

Nástavba je určena na podvozek T-815 8x8 s jednomontáží náprav, s prodlouženou kabinou, s motorem V12 s turbem a s dvojím sáním. Podvozek má normální rám a rozvory 1650, 2970 a 1450. Podvozek Tatry je doplněn buldozerovým zařízením.

Před zahájením stavby doporučuji přečíst návod, abyste získali alespoň základní přehled o systému stavby. Drát se vždy pevně spojuje s modelem, závlačka je volná (lze ji vyjmout). Já osobně závlačku spojuji s modelem nití, abych ji neztratil.

Značení dílů:

R – rám

K – rezerva

P – přední vysouvací pochůzní plošiny

N – nohy

S – stožár

T – teleskop

Stavba:

Stožár + teleskop:

Celou stavbu zahájíme kompletací nejsložitějších částí – horní poloviny stožáru s teleskopem. Slepíme tělo horní části teleskopu (díl T16), k němu připojíme sestavený otáčecí mechanismus antény z dílů T17, T18 a T19. Dolepíme část se šnekem, kterou vytvoříme z černě nabarvené špejle průměru 3 mm, délky 7 mm a dílu T15. Připravíme si špejli dlouhou 85 mm, sbroušenou na průměr 2,5 mm. Do celku ji vlepíme do hloubky 30 mm (55 mm „kouká ven“). Celek na chvíli odložíme a sestavíme anténu. Na rozložený díl A1 si na rubovou stranu uděláme čáru ve vzdálenosti 7 mm od horní hrany dílu. Díl A1 slepíme, na vytvořenou čáru vlepíme díl A3 a spodek antény uzavřeme dílem A2 (orientace: pokud bílou čáru na dílu A2 nasměrujeme nahoru, tak spoj dílu A1 je vpravo). Anténu nasadíme na vyčnívající špejli z horní části tubusu, zajistíme ji dílem T20 a vršek antény uzavřeme dílem A4 (orientace: osamělá textura kruhu je nad bílou čarou na dílu A2). Ověříme, zda se anténa může volně otáčet a celek odložíme.

Zahájíme stavbu střední části výsuvného tubusu. Na rubovou stranu rozloženého dílu T11 uděláme ve vzdálenosti 25 mm od horního okraje čáru. Do obou dílů T13 si jehlou připravíme dva kulaté otvory a vyřízneme jeden hranatý otvor. K dílu T11 přilepíme dva díly T13, jeden na vrchní hranu a druhý na vyznačenou čáru, ale lepení dílu T11 nedokončíme a díl necháme z jedné strany otevřený! Slepíme díl T12 a pomocí jehly do něj připravíme dva kulaté otvory a vyřízneme jeden hranatý otvor. Na horní díl T13 nalepíme slepený díl T12, na jeho horní plochu nalepíme drát průměru 1,5 mm a délky 8 mm. Otvory v dílech T13 a T12 prostrčíme pomocí jehly dvě nitě (dlouhé alespoň 150 mm). Prostrčené konce nití přilepíme na slepený díl T14. Připravíme si drát průměru 1,5 mm, dlouhý 85 mm, na jehož konec nalepíme slepený díl T8. Takto připravený drát prostrčíme dílem T14. Hranatými otvory v dílech T13 a T12 prostrčíme horní část teleskopu a díl T14 přilepíme ke spodku horní části teleskopu (k dílu T16). Pozor, další stavba musí probíhat opatrně, nesmí se stát, že drát procházející dílem T14 celý zajede do horní části teleskopu! Vyzkoušíme, jestli se horní část tubusu může ve střední části tubusu volně vysouvat (výsun zatáhnutím za nitě). Díl T11 uzavřeme. Dolepíme ze spodní strany dílu T12 a na boky dílu T11 tři díly T9 a jeden díl T10. Celek odložíme.

Nyní zahájíme stavbu spodní části výsuvného tubusu, stavba bude probíhat obdobně jako předchozí část teleskopu. Na rubovou stranu rozloženého dílu T4 uděláme ve vzdálenosti 20 mm od horního okraje čáru. Do obou dílů T6 si jehlou připravíme dva kulaté otvory a vyřízneme jeden hranatý otvor. K dílu T4 přilepíme dva díly T6, jeden na vrchní hranu a druhý na vyznačenou čáru, orientace dílů T6 je tak, aby hodnoty vysunutí na sloupu byli naproti otvorům pro nitě. Lepení dílu T4 nedokončíme a díl necháme z jedné strany otevřený! Slepíme díl T5 a pomocí jehly do něj připravíme dva kulaté otvory a vyřízneme jeden hranatý otvor. Na horní díl T6 nalepíme slepený díl T5, na jehož horní plochu nalepíme drát o průměru 1,5 mm, dlouhý 11 mm. Díly T6 a T5 prostrčíme pomocí jehly dvě nitě (dlouhé alespoň 150 mm) a konce těchto jehel přilepíme na díl T7. Hranatými otvory v dílech T6 a T5 prostrčíme odloženou část teleskopu. Vyčnívající drát ze zasunutí části teleskopu zalepíme do dílu T7 a díl T7 nalepíme na

spodek střední části teleskopu (díl T11). Vyzkoušíme, jestli se jednotlivé části teleskopu v sobě mohou pohybovat. Díl T4 uzavřeme. Na spodní stranu dílu T5 a na boky dílu T4 nalepíme tři díly T2. Takto sestavený celek odložíme.

Dále pokračujeme stavbou horní poloviny stožáru. Na rubovou stranu rozloženého dílu S36 uděláme ve vzdálenosti 15 mm od horního okraje čáru. K dílu S36 přilepíme dva díly S33, jeden na vrchní hranu a druhý na vyznačenou čáru, ale lepení dílu S36 nedokončíme a necháme ho z jedné strany otevřený! Na horní díl S33 přilepíme slepený díl S37. Do spodní části dílu S36 vlepíme díl S38. Do tohoto celku vsuneme odloženou sestavu teleskopu. Na spodek spodní části teleskopu (díl T4) nalepíme slepený díl T1. Ověříme, jestli se jednotlivé části teleskopu v sobě mohou pohybovat a díl S36 uzavřeme. Na spodek dílu S37 a na boky dílu S36 nalepíme tři díly S27 a jeden díl S28. Zalepíme druhé konce nití. Celou sestavu zasuneme do sebe. Nitě, které vytahují horní část teleskopu, lepíme k dolní části teleskopu. Nitě, které vytahují střední část teleskopu, lepíme k horní polovině stožáru. Nitě prochází ohnuté přes drát na části teleskopu, ke které nejsou připojeny ani na jedné straně, lepíme je napnuté a po nalepení zkrátíme. Pokud se vše povedlo, mělo by při vysouvání spodní části teleskopu z horní poloviny stožáru dojít k vysunutí i zbylých částí teleskopu. Do spodku horní poloviny stožáru (k dílu S36) nalepíme tři díly S27 a oka S26, na tyto díly nalepíme zespodu díl S25. Slepíme díl S32 a nalepíme ho na tělo (díl S36). Do dílu T3 vlepíme černě nabarvenou špejli o průměru 3 mm, dlouhou 96 mm. Díl T3 nalepíme na spodní část teleskopu k dílu T4 a T5, v zasunutém stavu špejle prochází otvorem v dílu S32. Slepíme pístnici S34 a vsuneme ji do otvoru v dílu S32 a zároveň do ní vsuneme špejle ze spodní části teleskopu. Takto uloženou pístnici S34 zalepíme. Celek doplníme dílem S35, který lepíme na díl S36 a k dílu S34. Sestavíme dvě horní poloviny „rozevíracích nůžek“ ze dvou dílů S29, z dílu S31 a S30, tyto celky přiděláme přes dráty průměru 1,5 mm o délce 7 mm k okům dílu S32 (do ok zapadá nerozevřená strana).

Zahájíme stavbu spodní poloviny stožáru. Do těla spodní poloviny stožáru S16 vlepíme díl S19 (černý obdélníček na dílu S19 je na straně kloubu stožáru) a díl S16 uzavřeme. Ze spodu dílu S16 nalepíme díl S17 s přilepeným dílem S18. Do horní části dílu S16 nalepíme dva díly S4 a jeden díl S3 a oka S2. Na díly S4 a S3 nalepíme lem (díl S1). Do horní části k dílu S16 nalepíme slepený díl S12. Ze spodní části díl S12 doplníme dvěma na černo obarvenými špejlemi o průměru 3 mm a délce 7 mm. Na bok dílu S16 nalepíme k sobě přilepené díly S23 a S24. Na tělo (díl S16) ještě přilepíme oko S15. Ze dvou dílů S13, čtyřech dílů S14 a černě nabarvené špejle o průměru 3 mm a délce 45 mm sestavíme pístní tyč. Sestavenou pístní tyč upevníme k dolní polovině stožáru do oka S15 pomocí drátu o průměru 1,5 mm a délce 5 mm. Z dílů S9 a S8 sestavíme dvě pístnice, které s dolní polovinou stožáru spojíme přes oka S17 pomocí drátu o průměru 1,5 mm a délce 18 mm. Sestavíme dvě spodní poloviny „rozevíracích nůžek“ ze dvou dílů S5, dvou dílů S6, z dílu S11 a S10, tyto celky přiděláme přes drát o průměru 1,5 mm a délce 22 mm k okům dílu S12 (do ok zapadá nerozevřená strana).

Připravíme si dvě pístní tyče pro rozevírání nůžek, každou z dílu S7 a drátu o průměru 1,5 mm dlouhého 64 mm. Začneme spojovat horní a dolní polovinu stožáru. Hlavní spojení provedeme špejlí o průměru 3 mm a délce 15 mm přes oka S26 a S2. Do volných pístnic na dolní polovině zasuneme připravené pístní tyče pro rozevírání nůžek a celý mechanismus nůžek spojíme pomocí drátu o průměru 1,5 mm dlouhého 22 mm. Spojujeme obě strany nůžek jedním drátem, spojíme tak pístní tyče, dolní a horní poloviny nůžek. Pokud je vše správně, stožár by se nyní měl umět „sklapnout“ a „narovnat“. Zbývá doplnit zámkové ústrojí pro vzájemné zajištění obou polovin stožáru. Slepíme díly S20, které po dvou slepíme k sobě. Připravíme si drát o průměru 1,5 mm délky 14 mm, na který nasuneme dvoje slepená oka S21 (nasuneme jen jedno oko od každého). Pozor, abychom díly S21 nasunuly správně naorientované – proto před pokračováním stavby dočtete tento odstavec do konce a důkladně prohlédněte návodové kresby. Na drát s nasunutými díly S21 nasuneme připravené háky S20, které ve vzdálenosti cca 8,5 mm od sebe nalepíme na drát. Poté nasuneme venkovní oka dílů S21 a na konce drátů nalepíme černě podbarvená zajištění S22. Oka S21 nalepíme na spodní polovinu stožáru k dílům S3 a S12. V ideálním případě by po narovnání stožáru měly háky zaklesnout za lem horní poloviny stožáru (S25) a držet jej postavený. Celou sestavu stožáru lze ještě doplnit nalepením černé ploché gumičky mezi díly S19 a S38, která imituje svazek kabelů. Gumičku lepíme ze strany kloubu až ke dnům dílů S19 a S38, tak aby se po narovnání stožáru byla schopná zkroutit ve volném místě. Tím je celý stožár i s teleskopem hotový a celek odložíme.

Přední výsuvné pochůzné plošiny:

Výsuvné pochůzné plošiny jsou vůči sobě přesně zrcadlové, proto zde bude popisována stavba jen jedné (levé) a pravou sestavíme stejným postupem, akorát u dílů s písmeny L použijeme díly s písmeny P. Připravíme si

vedení výsuvu. Ohybem slepíme díly P25L a P26L. Poté tyto díly prostrčíme rozloženými díly – dílem R57L prostrčíme díl P25L a dílem R60L prostrčíme díl P26L. Při této činnosti sledujeme návodové kresby plošin a rámu, abychom díly vložili se správnou orientací, proříznutí v dílech P25L a P26L směřují vždy „ven“ z modelu. Poté díly R57L a R60L uzavřeme (jejich tvar ohnutí připomíná písmeno „P“, spoj lepíme na tupo). Díly P25L a P26L by se v dílech R57L a R60L měli být schopny volně posouvat. Tyto celky na chvíli odložíme. Nyní slepíme ve střední části k sobě díly P1 a P2L, v této části tyto díly tvoří profil „U“. Do přední části vlepíme mezi díly P1 a P2L připravenou sestavu s dílem P25L a přilepíme drát průměru 1 mm a délky 11 mm. Do zadní části mezi díly P1 a P2L vlepíme připravenou sestavu s dílem P26L.

Postavíme konstrukci pro plachtu. Přední část konstrukce sestavíme ze sendviče z dílu P10L, P9 a P11L a hrany tohoto sendviče zakryjeme pásy P4, P5, P6, P7 a P8. Tuto sestavu přilepíme do přední části sestavené plošiny. Obdobně sestavíme zadní část konstrukce pro plachtu ze sendviče P22L, P21 a P23L, hrany zakryjeme pásy P18, P19 a P20, kterou přilepíme na zadní část sestavené plošiny. Sestavíme dvě prostřední konstrukce pro plachtu ze sendviče P13L, P14 a P15L a pásu P12, které lepíme na značky na dílu P2L. Konstrukce propojíme podélnými nosníky, horní sestavíme z dílu P17 a dolní z dílu P16. Zadní část doplníme o díl P3 s přilepenými drátem o průměru 1,5 mm a délce 16 mm.

Pro samotnou pochůznou plochu si připravíme drát o průměru 0,5 mm dlouhý 75 mm. Kolem tohoto drátu oblepíme díl P24, ale samotný díl k drátu nelepíme! Díl P24 se kolem drátu musí volně otáčet. Drát s navlečeným dílem P24 vlepíme do zbytku pochůzné plošiny. Drát prochází díly P1, P2L, P25L a P26L. Žebrování na dílu P24 je orientováno tak, aby při sklopení bylo dole. Shodně sestavíme i pravou plošinu.

Nohy:

Sestavení noh zahájíme slepením tubusů N10L, N10P, N12L a N12P. Na spodní hranu tubusů nalepíme díl N9. Na čtyři dráty o průměru 1,5 mm dlouhé 24 mm nalepíme zakončení N5. Drát s díly N5 prostrčíme nalepenými díly na tubusech N9 a dráty zajistíme proti vypadnutí – na jejich druhém konci nalepíme omotaný díl N4. Na horní hranu tubusů nalepíme díl N11. Dokončíme samotnou patku – na díl N4 nalepíme díl N3 s dílem N6.

Připravíme ramena noh – díly N7L/P a N8L/P a nalepíme k nim tubusy. K ramenu N7L lepíme tubus N12L, k N7P lepíme N12P, k N8L lepíme N10L a k N8P lepíme N10P. Na vzniklé celky nalepíme ještě díly N13, kterými lze zajistit pomocí závlačky z drátu o průměru 1,5 mm a délky zajišťovací části 4 mm patky v horní poloze. Přilepíme ještě oka N2 do kterých připojíme pomocí drátu o průměru 1,5 mm dlouhého 4 mm pístní tyč vyrobenou z dílu N1 a drátu o průměru 1,5 mm a délce 14,5 mm. Takto vytvořené celky máme připravené pro zabudování.

Rám:

Slepíme konce nosníků R22P a R22L a tyto nosníky nalepíme na podvozek připravené tatro. Mezi tyto nosníky vlepíme jednotlivé vzpěry. Úplně dozadu vzpěru R89, ke které přilepíme oko R93. Před tuto vzpěru lepíme vzpěru R92. Slepíme vzpěru R88 a přilepíme k ní oka R25. Slepíme pístnici R28 a pomocí špejle o průměru 3 mm dlouhé 7 mm pístnici připojíme k okům R25. Takto sestavenou vzpěru vlepíme mezi díly R22P a R22L.

Rám odpředu začneme osazovat jednotlivými prvky a dalšími vzpěrami. Do přední části nalepíme slepenou olejovou nádrž R18. K nádrži R18 přilepíme proklad R19 a pokračujeme přilepením slepeného dílu R20 (otočné čepy předních nohou). Pokračujeme slepením části pro uložení stožáru. Na nosníky R22P a R22L nalepíme slepený díl R79, za něj nalepíme slepený díl R80 a za něj slepený díl R81. Při lepení těchto dílů dbejte na jejich správnou orientaci. Na boky dílu R80 a R81 a na nosníky R22L/P nalepíme slepené boční výztuhy R82L/P. K dílům R80, R81 a R82L/P přilepíme oka pro stožár R83L/P. Na díl R80 přilepíme patku stožáru, díl R85 a před něj zatím jeden díl R84 (další díly R84 budeme lepit dle potřeby až s osazeným stožárem). Připravíme si dvě pístní tyče – na dráty o průměru 1,5 mm a délce 12 mm nalepíme díl R78. Dále slepíme dva díly R74 (zámkové spodní části stožáru). Oběma díly současně prostrčíme jeden drát o průměru 1,5 mm dlouhý 13 mm. Na tomto drátu mají být zároveň navlečeny připravené pístní tyče (každá zevnitř jednoho dílu R74). Drát nalepíme na díl R74. Dále slepíme oka – díl R86. Skrze oka a sestavený zámek prostrčíme drát o průměru 1,5 mm dlouhý 15 mm. Drát zajistíme dílem R77. Drát lepíme k dílům R74 a k dílům R77. Celou sestavu lepíme oky R86 k celému rámu, k dílu R80. Na díl R79 přilepíme dvě oka R87. Z dílů R75 a R76 sestavíme dvě pístnice. Pístnice navlékneme na pístní tyče od zámků a pomocí drátu o průměru 1,5 mm dlouhého 12 mm připojíme k okům R87. Drát lepíme k dílům R87 a jeden drát prostrkáme oběma díly R87. Celé zámkové ústrojí by se mělo volně

sklápět. Pokračujeme podpěrou antény. Na boky dílu R80 nalepíme díly R69. Vytvoříme dvě shodné sestavy, kde je základem špejle o průměru 3 mm dlouhá 28 mm. Na tuto špejli umístíme na spodek díl R71 (díl má hranatý průřez) a nad tento díl omotáme kolem špejle díl R70. Tyto sestavy lepíme k dílům R69 a R80. Na tyto sestavy nalepíme dosedací místo pro opření antény – díl R72. Na nosníky R22P a R22L nalepíme slepený díl R90. Na díl R90 přilepíme slepený díl R91. Na boky dílu R90 nalepíme otočné čepy zadních nohou – slepené díly R21L a R21P. Na díl R21L/P přijde ještě nalepit zakončení dílu R22L/P (vnitřní strana zadního žebra).

Slepíme díly R94, R95 (2x), R96 a R97, díly pouze přehneme, aby vznikla tlustší vrstva. K dílu R94 přilepíme díl R96. Dále k oběma koncům dílu R94 přilepíme díl R97, tím vznikne uzavřená „ohrádka“ – díl R94 je na vnější straně této ohrádky. Takto vzniklou ohrádku přilepíme k celku rámu, tedy díl R96 lepíme k olejové nádrži R18 a díly R94 a R97 lepíme k nosníkům R22L a R22P. Dále k sobě slepíme dva díly R95, na jednu stranu této dvojice lepíme díly R7L a R7P. Tyto díly lepíme v místě chlopně tak, aby chlopeň směřovala nahoru (bude držet budoucí pochůzní plechy). Na druhou stranu dvojice dílů R95 lepíme dva díly R8, chlopeň směřuje shodně s díly R7L/P. Tuto sestavu přilepíme k celku. Díly R95 lepíme k nosníkům R22L a R22P, přes díly R7L, R7P k dílu R94 a přes díly R8 k R94 a R97 (díly R7L/P, R8 tvoří vnitřní stranu vzniklé „ohrádky“). Slepíme dvě pístnice R27, jedná se o pístnice vyklopení nohou. Tyto pístnice připevníme přes drát o průměru 1,5 mm dlouhý 5 mm k slepeným dílům R23. Tyto dva celky lepíme přes díl R23 k dílu R97, pístnice necháme směrem z vozidla.

Slepíme bednu R2L a R2P. Dále slepíme díl R9L, R98, R99L, R99P a R100. Slepíme k sobě díl R9L a R99L a do tohoto celku vlepíme bednu R2L a sestavu nalepíme na nosník R22L. S pár odlišnostmi sestavíme pravou stranu. K dílu R99P nalepíme díly R98 a R100, do tohoto celku vlepíme bednu R2P a z vnitřní strany vlepíme díl R9P. Tuto sestavu přilepíme na nosník R22P. K celku se chováme opatrně, abychom si nějaké z přilepených žeber neutrhli.

Slepíme díl R104L a R104P – na dílech lepíme jejich zakončení, to přehneme, čímž vznikne žebro o dvojité vrstvě a následně lepíme dvě chlopně uprostřed. Díl ohýbáme tak, aby tvořil vnější okraj pochůzných plošin a v prostoru pro zasunutí nohou tvoří stranu u nohy. K dílu R104L/P přilepíme díl R103L/P, který tvoří odvrácenou stranu prostoru pro nohu. Tuto část odložíme a slepíme díl R102L a R102P. Slepíme dvě pístnice R27, jedná se o pístnice vyklopení nohou. Tyto pístnice připevníme přes drát o průměru 1,5 mm dlouhý 5 mm k slepeným okům R24. Tyto dva celky lepíme přes díl R24 po jednom ke slepenému dílu R102L a ke slepenému dílu R102P, pístnice necháme směrem z vozidla. Díl R102L/P lepíme k sestavám z dílů R104L/P a R103L/P. K těmto dílům do přední části dílu R104L/P přilepíme slepený díl R101L/P. Tyto celky lepíme na nosníky R22L/P, v zadní části nosníků lepíme žebra z dílu R22L/P a R104L/P k sobě. Po nalepení má být vzdálenost mezi díly R104L/P a R99L/P 2,5 mm.

Slepíme dvě žebra slepením k sobě slepených dílů R106 a R107. Jedná se o pravé a levé žebro, k těmto žebřům lepíme po jednom dílu R10 a R11, tak aby díl R10 byl vpředu ve směru jízdy. Díly R10 a R11 budou tvořit vnitřní stranu dílu R104L/P – takto žebra z dílů R106, R107, R10 a R11 k dílu R104L/P a k dílu R22L/P nalepíme. Obdobně sestavíme další žebra, tentokrát z dílů R108L/P a R109L/P. Na díl R109L/P nalepíme R12L/P. A obdobně jako předchozí žebra je přilepíme k celku, tedy lepíme nad díly R104L/P, R11, R22L/P a R102L/P. Podobným způsobem sestavíme žebra ze slepených dílů R110L/P a R111. Ty lepíme k celku k dílům R104L/P, R12L/P, R22L/P, R102L/P a R103L/P. Sestavíme žebra ze slepených dílů R112L/P a R113L/P a k dílu R113L/P přilepíme díl R13 a sestavu lepíme k celku. Lepíme k dílům R104L/P, R103L/P, R102L/P a R22L/P. Další žebra sestavíme ze slepených dílů R114 a R115 a dílu R14 (vzadu ve směru jízdy). A stejně jako předchozí lepíme k celku (nezapomeňme, že pístnice R27 musí směřovat ven z vozidla). Poslední žebro se skládá ze slepených dílů R116 a R117 a dílu R15, i to přilepíme k celku.

Na čelo nástavby přilepíme díl R59 a na něj pístnici z dílu R58. Mezi díly R99L/P a R104L/P vlepíme pístnici R61. Pístnice zarovnáme s vnitřními hranami dílů R99L/P a R104L/P (z vnější strany boků je o cca 2 mm zapuštěná).

Zahájíme nalepování pochůzných plechů. Slepíme plechy R62L, R62P a R64. Plech R62L lepíme na levou stranu vpředu rámu na díly R7L, R8 a R2L. Díl R64 lepíme na pístnici R61, natupo na dílu R99L a R104L. Plech R62P lepíme na díly R7P, R8P, R9P a natupo k dílu R104P. Do středu rámu v přední části vlepíme slepený díl R63, díl lepíme na díly R95 a díl R97. Do zadní části si slepíme pochůzní plechy – díly R65L a R65P lepíme na díly R10, R11, R12L/P, R103L/P, R13, R14 a R15. Pochůzní plech na levé straně doplníme o výklenek pro přípojku kabelů stožáru. Nejprve k pochůznímu plechu R65L lepíme spodní část výklenku R66 (díl lepíme přes jednu chlopeň i k dílu R102L). A následně nalepíme horní část výklenku R67.

K celku pomocí špejle o průměru 3 mm délky 7 mm připojíme nohy. Pístní tyče noh zastrčíme do připravených pístnic. Nohy s dílem N10L/P jsou zadní, nohy s dílem N12L/P jsou přední.

Slepíme bedny R1L/P, R3L/P a nádrže R17. Bedny a nádrže k celku přilepíme podle návodových kreseb. Horní hrana beden lícuje se spodní hranou okraje pochůzných plechů (104L/P). Horní hrana nádrže lícuje s horní hranou dílů R22L/P. Slepíme blatníky – díly R4L/P a R6L/P. Nalepíme je na rám – díl R22L/P. Přední blatník (R4L/P) ještě lepíme k nádrži R17. Zadní blatník (R6L/P) ještě lepíme k bednám R1L/P a R3L/P a blatník doplníme podpěrou bedny R5L/P.

K celku připojíme odložené vysouvací pochůzné plošiny. Připojení provedeme přilepením dílů R57L/P a R60L/P a zasunutím pístních tyčí do pístnic (R58 a R61). Díl R57L/P lepíme k dílům R94 a R18. Díl R60L lepíme k dílům R64 a R101L. Díl R60P lepíme k dílům R62P a R101P.

Na díl R65P přilepíme slepený díl R26. V osazování rámu pokračujeme slepením konstrukcí pro plachty. Připravíme si jednotlivé stojny konstrukce pro plachty. Stojny se skládají ze „sendviče“ s olemováním. Přední stojny jsou z dílů R33L/P, R32, R34L/P a olemování z dílů R29, R30 a R31. Prostřední stojny jsou z dílů R36L/P, R37, R38L/P a olemování z dílu R35. Zadní stojny jsou z dílů R47L/P, R44, R46L/P a olemování z dílů R42 a R43. Slepíme vodorovné profily rámu – díly R39 (7x) a R40 (1x). Stojny a vodorovné profily R39 slepíme k sobě. POZOR! Díl R40 zatím nelepíme! Necháme pro něj pouze volné místo – přijde na levou stranu, druhý od spodu. Konstrukci pro plachty přilepíme ke zbytku rámu – lepíme na díly R65L/P, R60L/P a R101L/P. Zadní část rámu na plachty sestavíme ze sendvičů z dílů R53L/P, R52, R54L/P s olemováním z dílů R48, R49, R50 a R51. Tyto části nalepíme na celek – lepíme k dílům R65L/P a R46L/P. Dozadu doplníme vodorovné profily z dílů R55 a R56.

Nyní k rámu připojíme stožár. Spojení provedeme pomocí špejle o průměru 3 mm dlouhé 15 mm. Pístní tyč zasuneme do připravené pístnice. Vyzkoušíme, jak svislý je stožár po zvednutí, případně provedeme korekci dolepením dalších dílů R84.

Do zadní části zespodu dílů R22L/P nalepíme háky R16. Na drát o průměru 1 mm dlouhý 24 mm navineme díl R105. Tuto sestavu připravíme 2x a umístíme ji po bocích pochůzných plošin podle návodových kreseb – lepíme na tupo ke vzpěrám z dílů R101L/P a R108L/P. Dozadu nalepíme světla – slepené díly R73L/P nalepíme na díly R104L/P. Vedle světel nalepíme žebříky – díl R68.

Rezerva:

Slepíme otočný bod R45 (celé lepení probíhá natupo) a vezmeme připravený vodorovný profil R40. Tyto dva díly (R40 a R45) navlékneme na drát o průměru 1,5 mm dlouhý 26 mm. Navlékneme je tak, aby se v budoucnu daly přilepit k celku na svá místa, tento drát tvoří otočnou osu rámu rezervy. Slepíme díl K12 a pomocí dílu K10 k němu přilepíme připravený drát (díle K10 drát z části omotává na dvou místech). Díl R45 musí být mezi místy, kde díl K10 drát omotal, díl R40 je nad dílem K10 – na zbytku drátu. Díl K10 má spodní hranu zarovnanou s koncem drátu. Slepíme díly K2 a K3 a přilepíme je k dílu K10 do části jeřábu. Díl K2 a K3 tvoří i spodní plech rámu rezervy. Slepíme díl K5 a přilepíme ho k dílu K4, dílem K4 „omotáme“ druhý konec drátu a celek natupo lepíme k dílu K2. Díl R40 je na drátu navlečen mezi díly K4 a K10. Horní hranu dílu K4 a K5 přikryjeme dílem K6. Horní hranu jeřábu z dílů K2, K3 a K10 přikryjeme dílem K1. Sendvič z dílů K10 a K12 olemujeme dílem K11. Z dílů K7, K8 a K9 slepíme rezervní kolo, které přilepíme k celku. Mezi jeřábem a rezervním kolem můžeme natáhnout niť představující lana držící rezervu. Tuto sestavu přes díly R40 a R45 přilepíme k celku.

Závěr:

Pokud jsme lepili úspěšně, měl by celý model umožňovat tyto pohyby:

- nohy lze vyklopit a vytáhnout patky
- výsuvné pochůzné plošiny v přední části lze vysunout a sklopit na nich pochůzný plech
- stožár lze zvednout a zajistit pomocí zámků u paty stožáru a v předělu mezi dolní a horní polovinou stožáru
- teleskop lze vysunout
- anténou lze otáčet

Děkuji Vám za trpělivost při stavbě!