

## **Buldozerové zařízení pro T-815 (1/50)**

Buldozerové zařízení je určeno na podvozek T-815, který má prodlouženou nebo dvojitou kabinu.

### **Stavba:**

#### **Radlice:**

Stavbu zahájíme sestavením pluhu BZ1, ke kterému během lepení přilepíme boky BZ3 P a L (vrchní) a poté boky BZ2 P a L (spodní). Celek necháme důkladně proschnout, pozor na zkroucení! Dále přilepíme bočnice BZ4 P a L (nabízí se nám dvě varianty, buď čistě zelené - varianta „a“ nebo s červeno-bílými šrafy - varianta „b“). Přilepíme slepenou škrabku pluhu BZ5. Zezadu pluhu si nalepíme vzpěry BZ12 L a P. Slepíme ramena BZ16 L a P a ty vlepíme do otvorů v dílu BZ1 a zároveň přilepíme ke vzpěrám BZ12 L a P.

Sestavíme díl spojující obě ramena. Slepíme díly BZ19, které po třech lepíme k sobě. Na tyto dva útvary z boku nalepíme díl BZ20 P a L a vzájemně je propojíme dílem BZ18. Vzniklá oka obalíme díly BZ21 a doplníme je o oka pístů BZ22 P a L. K tomuto útvaru přilepíme díl BZ17, který doplníme dílem BZ25. Vzniklou sestavu přilepíme k celku – lepíme na ramena BZ16 P a L. Zezadu dílu BZ1 nalepíme oka BZ14 P a L (to jsou vnější) a BZ15 P a L (to jsou vnitřní). Na pluh je třeba osadit vrchní nástavec. Slepíme díl BZ8 tak, aby v něm vznikla mezera pro drát. Na díl BZ8 přilepíme díl BZ9 a dva blinkry BZ10. Skrze díl BZ8 prostrčíme drát o průměru 1,5 mm a délce 51 mm. Ten nalepíme na bočnice BZ4 P a L. Po zalepení zkontrolujeme, jestli lze nástavec zvednout.

Na radlici ještě doplníme detaily. Slepíme dva díly BZ23, dva dorazy BZ24 a dvě pojezdová kolečka z dílů BZ26, BZ27, 2x BZ28 a BZ29. Vše nalepíme na ramena BZ16 P a L. Na vzpěry BZ12 P a L nalepíme úchyty pro závlačky BZ13. Ze zadní strany pluhu přilepíme dva díly BZ30 a díl BZ31. Dále pak ještě ze zadní strany přilepíme nádrž oleje BZ7 a dvě bedny BZ6. Z přední strany nalepíme oko BZ11.

#### **Pákový mechanismus:**

Sestavíme si dva sendviče. První z dílů BZ38 P, 4x BZ40 a BZ39 P, druhý z dílů BZ38 L, 4x BZ40 a BZ39 L. Tyto dva sendviče doplníme o díly na hranách BZ41 a BZ42. Oba sendviče propojíme slepeným dílem BZ48. Takto nám vznikl základ pákového mechanismu, který doplníme o dvě pístní tyče z dílů BZ37 a drátů o průměru 1,5 mm a délce 10 mm. Přesah drátů přes díl jsou 2 mm (viz NK). Pístní tyče k základu pákového mechanismu připojíme pomocí drátů o průměru 1,5 mm a délce 3 mm.

Z dílů BZ36 sestavíme dvě pístnice, které pomocí drátů o průměru 1,5 mm a délce 5 mm připojíme k radlici (mezi oka BZ22 P a L). Sestavíme dvě táhla, jako sendviče, z dílů BZ44, BZ43 a BZ44, které pomocí drátů o průměru 1,5 mm a délce 3 mm připojíme k radlici (mezi oka BZ14 P a L a BZ15P P a L).

Pákový mechanismus propojíme s radlicí. Zasuneme pístní tyč do pístnice. Pomocí drátu o průměru 1,5 mm a délce 3 mm propojíme táhlo na radlici se základem pákového mechanismu. Doplníme ještě závlačky, kterými se radlice zajišťuje ve zvednuté poloze. Závlačky jsou z drátu o průměru 1,5 mm a délce zajišťovací části 5 mm.

Odzkoušíme, jestli se pákový mechanismus může v čepech a pístnicích pohybovat.

#### **Montáž na T-815:**

Slepíme díl BZ33 a k němu přilepíme slepený díl BZ34. Připravíme si dvě špejle o průměru 3 mm a délce 8 mm. Slepěné díly BZ33 a BZ34 přiložíme k již sestavenému celku a pomocí připravených špejlí, které protáhneme otvory v dílech BZ34, BZ33, BZ18, 3x BZ19 a BZ20 P/L provedeme spojení. Takto protažená špejle lepíme k dílu BZ33 a BZ34. Konce špejlí doplníme ještě o zajištění BZ35.

Na pákový mechanismus pomocí drátu o průměru 1,5 mm a délce 5 mm připevníme složené díly BZ35 P a L.

Ještě před samotnou montáží radlice umístíme na nárazník Tatry prvky hydrauliky. Skroužíme díl BZ46 a na jeho čelo nalepíme díl BZ47. Tento díl lepíme do středu nárazníku (je v ose Tatry). Ve vzdálenosti 5 mm vlevo při pohledu na předeek (viz. NK) nalepíme na nárazník slepený díl BZ45. Díl BZ45 je zarovnán s vrchní hranou nárazníku.

Finální montáž radlice zahájíme nalepením dílu BZ33 k páteři Tatry (konkrétně ve vystřihovávce Tatry díl P8). Poté přilepíme díly BZ32 P a L k nosníkům Tatry. Díly BZ32 P a L lepíme hned za nárazník (tomu by měla odpovídat vodorovná vzdálenost mezi čepy 17,4 mm – viz NK). Na závěr ještě vyzkoušíme funkčnost radlice. Radlici spustíme dolů, zvedneme nástavec na pluhu. Poté nástavec sklopíme, radlici zvedneme a zajistíme závlačkami. Závlačky by měly zapadnout do zaoblení na páce a dorazy na ramenou by měly dosednout na nárazník Tatry.